

INCREMENTA KCSM MANIOBRAS EN LÁZARO CÁRDENAS

MÉXICO, DF, 29 de agosto, 2008. – La ferroviaria Kansas City Southern de México (KCSM) aumentó en 85.7% sus maniobras de carga de mercancía al tren en el puerto de Lázaro Cárdenas entre los meses de julio y agosto, al pasar de siete mil a más de 13 mil movimientos, antes de finalizar el presente mes.

El director de Relaciones Institucionales de KCSM, David Eaton, señaló a T21 que parte de este incremento se debe al hecho de que recientemente las navieras Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV), Compañía Chilena de Navegación Interoceánica (CCNI) y Hamburg Süd desembarcaron en este puerto, procedentes de Manzanillo.

La ferroviaria espera finalizar el año con un crecimiento de doble dígito en el rubro de intermodal, incremento que estará motivado en su mayor parte por sus operaciones en Lázaro Cárdenas, donde se construye la terminal de la Isla de Palmas.

Eaton reiteró que ésta es una inversión por etapas, cuya infraestructura aumentará conforme al crecimiento de la terminal de Hutchison Port Holding. “El gobierno del estado nos otorgó en usufructo unos terrenos para ir construyendo las vías antes de cerrar la venta. Hay retraso en la compra por una cuestión del Congreso del estado, que está tramitando un cambio del título de propiedad, de un terreno semiejidal, a propiedad del gobierno”.

Para este año, añadió Eaton, se está trabajando en alargar las vías en este punto, así como en un nuevo centro para combustible. “La estrategia de combustible va a cambiar en el corredor Lázaro Cárdenas-Nuevo Laredo”, señaló. Con ello, se busca mejorar la logística y tener un mejor manejo del diesel.

Fuente www.t21.biz