

CONMEMORA EL PUERTO EL DÍA MARÍTIMO MUNDIAL

60 años de velar por el bienestar de la mar

Puerto Lázaro Cárdenas. 29 de septiembre de 2008. Con el fin de mantener y mejorar la seguridad y eficiencia de las operaciones marítimas internacionales, así como prevenir la contaminación marina ocasionada por buques, particularmente por descargas ilegales altamente peligrosas y tóxicas; la Organización de Naciones Unidas, declaró al 29 de septiembre como el “Día Marítimo Mundial”.

Fue así, como este lunes, la explanada de la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, sirvió de marco para la conmemoración del 60º aniversario de la adopción del Convenio Constitutivo de la Organización Marítima Internacional (OMI) cuya firma dio pauta a la designación de esa relevante designación.

Como todos los años correspondió a la Secretarías de Comunicaciones y Transportes y Marina Armada de México a través de sus representantes en esta localidad, Cap. de Puerto Ildelfonso Carrillo Mora, Capitán y Vicelamirante C.G. D.E.M. Joaquín Esteban García Silva Pérez, Comandante de la X Zona Naval; encabezaron dicho acto conmemorativo del “Día Marítimo Mundial”, cuyo lema en esta ocasión fue “OMI: 60 años al Servicio del Transporte Marítimo”.

Entre los asistentes y miembros del presidium, además de los ya mencionados, destacó la presencia del Presidente Municipal de Lázaro Cárdenas, Mariano Ortega Sánchez; del Gral. Brigadier D.E.M. Jesús Alonso Valdez, Comandante de la Guarnición Militar; del Cap. Miguel Ángel Ruíz González, Presidente de Operaciones Portuarias Pemex y el Ing. Armando Palos Najera, Director General de la Administración Portuaria Integral, (APILAC).

Como es tradición, el mensaje enviado por el Secretario General de la OMI, Efthimios E. Mitropoulos, fue leído por el propio capitán de puerto Ildelfonso Carrillo, en cuyo contenido resaltó la fecha de adopción del convenio Constitutivo de la OMI celebrado en Ginebra, Suiza en 1948, la entrada en vigor del mismo -hace 50 años- un 17 de marzo de 1958 y la reunión inaugural de la OMI celebrada en Londres, Inglaterra en 1959 cuya denominación inicial era Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (OCMI).

Carrillo Mora, hizo alusión a los desastres ocurridos a embarcaciones de fama internacional y que en su momento causaron lamentables pérdidas humanas y materiales, además de serias afectaciones y en algunos casos, irreparables daños a la flora y fauna marina; entre los hundimientos de barcos de pasajeros fueron mencionados el transatlántico “Titanic”, también llamado el “barco de los sueños”; el “Estonia”, que transportaba además automóviles.

Asimismo, fueron recordadas las no menos graves catástrofes ocurridas a los buques petroleros: “Torrey Canyon”, “Exxo Valdez”, “Erika” y “Prestige” y el más reciente accidente, en junio del presente año, ocurrido al ferry “Princess of The Stars”, en las Filipinas.

Finalmente, se hizo hincapié en el hecho de que la OMI ha avanzado significativamente, sobre todo en el tema ambiental en el cual tanto sus miembros como propietarios de buques han puesto especial interés.

